



Nur für Clubmitglieder!  
**Streckenflugeinsteiger,**  
**angehende B-Schein Piloten**  
und

B-Schein Piloten, die sich noch Tipps und  
Tricks vom Profi holen wollen.

---

Anmeldung an der Flugschule:

Streckenflugseminar mit Uli

Vorname: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Oder per Mail an: [sportwart@gsc-hochries.de](mailto:sportwart@gsc-hochries.de)

Herausgeber:

*GSC*  
*HOCHRIES*  
*SAMERBERG e.V.*

E-Mail: [info@gsc-hochries.de](mailto:info@gsc-hochries.de)

Web: [www.gsc-hochries.de](http://www.gsc-hochries.de)

Stand: 04/2015

**Streckenflugseminar**  
**für Einsteiger**

mit dem  
deutschen Meister  
im Streckenfliegen  
**Uli Straßer**

# Streckenflugseminar zum Nulltarif

Du möchtest gerne selbst einmal einige Kilometer mit dem Gleitschirm zurücklegen, Deine Fähigkeiten verbessern und stellst Dir die Frage, wo kannst Du Dir professionelle Hilfe holen? - Uli gibt seine Erfahrungen gerne weiter.

Oft ist es auch so, dass frisch gebackene B-Schein Piloten nicht so richtig wissen, an wem sie sich orientieren sollen, woher sie Tipps über Thermikquellen, Abflughöhen und sonstige Parameter wie, wann sollte ich den Beschleuniger drücken, wie lange soll ich den gefundenen Bart ausdrehen, usw. bekommen können. Auch hier gibt uns Uli wertvolle Tipps und Tricks.

## Wer kann mitmachen

### Leider nur Clubmitglieder!

Gedacht ist dieses Seminar für Streckenflugeinsteiger, es können aber alle B-Schein Piloten, die Lust und Laune haben, mitmachen.

Außerdem ist es für angehende B-Schein Piloten möglich, den für den B-Schein notwendigen 10km Flug, zu machen.

Ein wenig Thermikflugerfahrungen, auch wenn es bisher nur am Hausberg war, solltest Du mitbringen.

### Porträt Uli Straßer:



Best Ager 50+, verheiratet, 3 Kinder, Beruf zum Hobby gemacht (Dr.-Ing. Luft- und Raumfahrttechnik), Deutscher Meister im Streckenfliegen 2008, immer wieder mal auf dem Stockerl, Streckenflug-Junkie, gerne auch Hike&Fly, engagiert in Vereinen und DHV um die Fetzenfliegerei zu fördern und den Spagat zwischen grenzenloser Freiheit und möglichst sicherer Sportausübung hinzubekommen.

### Programm:

Wir treffen uns am Freitag, 03.07.15 um 18:00 Uhr an der Flugschule und bekommen im Schulungsraum von Uli die besten Tipps zum Streckenfliegen.

Am Sa. 04.07.15 so gegen 10:00 Uhr treffen wir uns an der Talstation der Hochriesbahn und fahren bei guten Flugbedingungen rauf. Uli macht am Startplatz ein Briefing zum heutigen Tag und dann geht's los. Der Flug geht nach Kössen und wenn möglich wieder zurück (endgültige Aufgabe wird am Startplatz vereinbart). In der Luft könnt ihr euch ein bisschen an Uli orientieren, solltet aber eure eigenen Entscheidungen treffen, bei welcher Höhe ihr abfliegt. Über Funk und mit dem Handy habt ihr die Möglichkeit zu kommunizieren, außerdem fliegt euch ein erfahrener Streckenpilot, wie Alfons Bauer hinterher und meldet ein eventuelles Absaufen unserem Supporter der euch mit dem Auto aufsammelt. Bleib wirklich jemand auf der Strecke und säuft ab, wird er abgeholt. Ihr braucht euch also keine Gedanken machen, nicht zeitig zurück zu kommen.

Passt das Wetter am Sa. nicht, suchen wir einen Ausweichtermin, den wir am Fr. ausmachen.

### Hinweis:

Um dem ganzen noch einen kleinen Wettbewerbsreiz zu geben, bekommt der Sieger (längste Strecke), einen kleinen Preis.

### Termin:

**03.07.2015 und 04.07.2015**

Freitag: Theorie

Samstag: Kleine Strecke von der Hochries nach Kössen und wenn es das Wetter zulässt wieder zurück.

Ausweichtermin: Wird am Freitag bekannt gegeben.

### Weitere Termine:

Fr. 05.06.15: Gemeinsames G-Force-Training für Clubmitglieder

Sa. 27.06.15: Clubmeisterschaft

So. 28.06.15: Ausweichtermin Clubmeisterschaft